

26.8
В 11

В ПОМОЩЬ ТУРИСТУ ПО УРАЛУ

СБОРНИК СТАТЕЙ
С рисунками в тексте.



Составил Ар. К. Воронихин

В составлении принимали участие А. И. Шубин и В. А. Тюменев

ИЗДАНИЕ СВЕРДЛОВСКОГО ОКРУЖКОМА ВЛКСМ

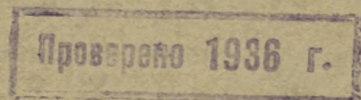
СВЕРДЛОВСК

1928

М 252974 - ко



Посвящается Свердловской окружной
организации комсомола



О Г Л А В Л Е Н И Е:

	стр.
Предисловие	4
Введение	6
Что такое туризм	7
Как готовиться к туристской прогулке	8
Вооружение туриста	10
Пешком и на лодке	11
Примерные маршруты	14
Прогулки на несколько дней	17
Окрестности г. Свердловска	18
Прогулки туриста (по уральским рекам и озерам).	33
Горный Урал	38
Уральские пещеры	43
Заводы Урала	45
Помощь при несчастных случаях	51
Литература по туризму	53



26.8
В11
ДН(42)11
13-153

ВВЕДЕНИЕ:

Под Уралом обыкновенно подразумевается Уральский, в древности Рифейский хребет, поясной камень. Он занимает громаднейшее пространство: начиная от Новой Земли он идет с севера на юг до самого Аральского озера. В географическом отношении Уральский хребет является или составляет границу между Европой и Азией и по своему протяжению делится на Северный, Средний и Южный. Уральское геологическое происхождение представляет громадный интерес и не даром последние столетия он служит неисчерпаемой темой для исследования ученых, из которых академики Купфер, Паллас, Лепехин, Герман посетили его лично.

Природные красоты Урала, особенно Южного, вызывают и вызывают восторженные отзывы туристов-художников. Все это ставит Урал на первое место в ряду известных горных хребтов. Правда, здесь нет дымящихся вулканов, нет ледников, но зато есть громаднейшее внутреннее богатство. Но еще нельзя сказать, что все не только подземные и надземные сокровища уже известны—нет, во многих местах Урала не было еще стоны человеческой, а то, что сейчас разведали, добыли, составляет весьма малую долю его естественных богатств. Урал весь в будущем.

Но мы, уральцы, разве знаем свой край? Далеко нет. Даже крупные уральские научные работники на конференции производительных сил Уральской области пришли к выводу—мы, уральцы, плохо знаем свой Урал. Проводя семинарии по туризму приходится сплошь и рядом наталкиваться на полное незнание даже того, что есть за чертой города, не говоря уже об окрестностях.

Но времена неведения, времена спячки прошли, встает вопрос—изучить свой край, изучить детально, изучить каждую пядь земли. Туризм дает возможность изучить Урал, побывать там, куда еще никто не заглядывал. Туристы пройдут через суровые леса, большие горы и широкие степи, заглянут в глубину наших озер и рек и откроют в них новое, чудесное, доселе не виданное.

КНИГОХРАНИЛИЩЕ

ОБЛ. СОВЕТОВ

ПРЕДИСЛОВИЕ:

Мы неподвижны. Мы туги на под'ем. Мы часто не знаем, что делается за чертой города. Заводский и деревенский парень не знает, что за пределами его района. Мы плохо знаем душу своего Урала, чем он живет и каково его будущее.

Ни одна часть Советского Союза так не разнообразна, как Урал. Здесь и Север, где царит полярная ночь, здесь и стальное бьющееся сердце индустрии и дикая степь на Юге.

Достаточно сказать, что Уральская область занимает полтора миллиона квадратных километров, т. е. площадь Дании, Бельгии, Голландии, Чехо-Словакии, Швейцарии вместе взятых.

По Урал замечателен не только своей природой. Туриста и путешественника удивят не только прелестные виды Южного Урала, озера Среднего и дикие красоты Севера. На Урале он увидит огромную массу разнообразнейших производств.

Скажите, в каком месте вы увидите добычу асбеста? А слышали ли вы о изумрудных копях славящихся на весь мир? А потом разве так часто встречаете в СССР заводы вроде Калатинского, Карабашского.

Но Урал—еще в будущем. Только что начинают разрабатываться цветные металлы, целые горы железной руды в миллиарды пудов и огромные каменноугольные месторождения еще лежат нетронутые лопатой.

Урал, как экономический центр, начинает приковывать внимание всей страны и правительства. Он и сейчас играет огромную роль в экономике всего СССР, вырабатывая пятую часть металла и выбрасывая на рынок ряд необходимых предметов.

Поэтому не приходится удивляться широкому развитию туризма на Урале.

Но туристы встречаются на первых же шагах с отсутствием литературы. По туризму на Урале нет ни одном

книги (если не считать изданной редакцией «На Смену», брошюры «Спутник молодого туриста Урала», в 1927 г.). Особенно это чувствуется при проведении семинарий по туризму. Нельзя говорить о туризме, о выборе маршрута, если не иметь под рукой соответствующей литературы.

Учитывая все это, Свердловский окружком ВЛКСМ задумал книгу «В помощь туристу». На основании программы, разработанной Окружкомолом, а также учитывая опыт при проведении семинарий по туризму, тов. А. Воронихин и составил настоящий сборник. Конечно, претендовать на исчерпывающее содержание он не сможет. Элементарно даются сведения о туризме, о подготовке к туристской прогулке. Мы считали, что подобными сведениями не стоило перегружать книгу, так как их можно найти в книгах Л. Бархаш, Г. Бергмана и др. довольно распространенных. Центр тяжести упирается на маршруты и описание замечательных мест Урала. Отделы: «Примерные маршруты», «Прогулки на несколько дней», «Окрестности Свердловска», «Прогулки туриста по уральским рекам и озерам», «Уральские пещеры», посвящены именно этому. Большое место уделено описанию окрестностей Свердловска.

Считаем также нужным дать краткие сведения об уральских заводах. При намечении маршрута турист должен знать, что он будет осматривать. Недостатками является то, что не указаны статистические данные об Урале (территория, население, сельское хозяйство, промышленность и т. д.) и не освещена экономическая роль Урала. Думаем, что турист при проработке маршрута, при подборе литературы сможет достать эти сведения, помещение которых не позволяет размер книги.

Мы уверены, что настоящая работа оправдывает свое название и действительно окажет помощь туристу.

Свердловское Окружное Бюро Туризма.

ЧТО ТАКОЕ ТУРИЗМ?

Туризм — это путешествие с научной и со спортивной целью, которое до революции было возможно не многим.

В наше время, когда вопросом туризма заняты не только комсомол, профсоюзы, но и научно-краеведческие общества — туризм стал возможен для всех. С очень незначительными сбережениями можно пуститься в путь, зная, что тебе всюду будет оказана посильная помощь.

Какие же задачи ставит перед собой туризм?

Прежде всего, **здоровье, культурный и интересный отдых**, освежающий не только тело, но и ум, приносящий человеку массу новых впечатлений и переживаний. Вместо того, чтобы в душный вечер субботы и день воскресенья киснуть в пыльном городе, глотать пыль, слоняться по улицам, лучше идти в лес, идти за город, ехать на реку, по озеру, подальше от пыли, от заводской копоти.

Такая прогулка дает многое, познакомишься с краем, с его богатствами, населением. Кроме того, после подобной прогулки чувствуешь себя крепче, ходьба по лесу, лазанье по горам, свежий воздух — закаляют и делают бодрым. Кроме того, каждый из нас не должен забывать о своей обязанности — быть хорошим красноармейцем. И в этом отношении туризм дает многое. Он научит ориентироваться в местности, дает навыки походной жизни, воспитания в выносливости. Еще одна польза туризма — это, изучая местность, наблюдая природу, начнешь интересоваться краеведением и от простой работы перейдешь к серьезной и углубленной по изучению края.

Знакомство с местностью, с ее богатствами, нуждами данного района, есть не что иное, как изучение производительных сил нашего Союза.

Ведь не секрет, что наши действительные запасы производительных сил гораздо больше, чем те, о которых мы знаем.

КАК ГОТОВИТЬСЯ К ТУРИСТСКОЙ ПРОГУЛКЕ.

Обыкновенно по инициативе комсомольской ячейки, совместно с профорганизацией, на одном из расширенных общих собраний молодежи ставится доклад об Урале, о возможностях и целях туризма. Сразу же после собрания можно произвести запись желающих работать в кружке туристов, по подготовке различных видов туризма. Группа выбирает организатора, на котором будет лежать вся организаторская и инициативная сторона. Одного организатора достаточно на группу в 3—5, даже 10 человек. Большие группы организовывать не стоит. Остальные ребята используют отдельные поручения и работы, связанные с подготовкой к путешествию.

Основной вопрос, который необходимо поставить, это **цель путешествия**. Какую основную установку ставит группа или осмотреть красивые уральские места, прокатившись в лодке? Ознакомиться со скалами-бойцами, или попутно захватить и какую-либо отрасль промышленности?

Например можно взять горное дело, посетить рудники, познакомиться с добычей асбеста, изумрудов, каменного угля. Или же, наоборот, хочется попасть в озерный край, царство уток и прочей озерной дичи, познакомиться со степью. С культурным ведением сельского хозяйства. Или же необходимо пройти по уральским металлургическим гигантам, захватить попутно и кустарные промыслы.

Итак, прежде всего цель, выявить у ребят желание, куда идти, что делать, а тогда уже нужно намечать план путешествия.

Наметив план, приобрести литературу и всесторонне займись изучением пути. Литературу всегда можно найти в местном музее или краеведческом обществе. С ней надо знакомиться не за три-четыре дня, а задолго до путешествия.

Основной вопрос, от которого зависит многое, а главное маршрут—это продолжительность. Не делай таких путешествий, которых в свой запас времени, невозможно выполнить. Приходится не время подгонять к маршруту, а маршрут ко времени.

Всегда надо помнить, что стоимость путешествия складывается из стоимости пароходного или железнодорожного

билета; стоимость снаряжения, продовольствия, ночлега. Надо учесть в своем маршруте все эти условия, составить смету. Денег вобрез брать не следует, всегда есть непредвиденные расходы.

Итак, количество свободного времени имеется, есть средства, тогда можно точно установить свой маршрут и календарный план. Намечаете все места, куда надо зайти, по тем дорогам или тропкам. Намечайте остановки, устанавливайте необходимое число дней. Берите в расчет, путь 4—5 км. в час по обыкновенной дороге, что за «рабочий день 6—7 час.» пройденный путь дает 25—35 км. 30 км. средняя скорость туриста-пешехода. Идти ночью не рекомендуется, обыкновенно идти нужно рано утром и подвечер, отдыхая день. Конечно маршрут зависит от многих причин. Его всегда возможно изменить в зависимости от местности. Надо всегда иметь резервное время, на случай ненастной погоды и различных отвлечений случайного характера.

При всяком маршруте необходимо учесть и иметь в виду здоровье, силу группы, всегда необходимо вначале посоветоваться с врачом (в пешем туризме нужна определенная тренировка). Турист во время пути должен соблюдать те основные гигиенические условия, которые составляют основу избранного им вида путешествия, а главное не спешить. Второе—лучше питаться, здесь не надо экономить, так как движение на свежем воздухе вызывает усиленный обмен веществ, который необходимо пополнить; третье—это правильный и нормальный сон, спать надо 8 часов, лучше всего не в помещении. Алкоголь должен быть совершенно исключен из обихода туриста.

Бери самое необходимое то, что можешь уложить в мешок за плечами. Руки всегда должны быть свободными или в них должна быть палка. Лишняя нагрузка испортит всю прогулку.

При всяком путешествии всегда необходима карта данной местности, географическая карта—верный друг каждого туриста. У нас дело снабжения туриста географической картой, а тем более специальным маршрутом до сих пор еще не налажено и часто экскурсии проводятся по наслышке или по указке, что конечно недопустимо.

ВООРУЖЕНИЕ ТУРИСТА.

Каждый лишний килограмм веса может очень дорого обойтись пешеходу, но и в то же время отсутствие какой либо вещи очень сильно отражается на путешественнике. Нужно всегда с особенным вниманием подойти к выбору предметов на дорогу. Необходимо брать следующие вещи и предметы: 1) крепкие ботинки, 2) легкую, но прочную верхнюю одежду, 3) две смены белья (для двухнедельного путешествия), 4) одни или две пары трусиков (для женщин купальные костюмы), 5) шерстяной свитер (или суконную рубашку), 6) шерстяные носки, 7) легкое, но теплое одеяло, 8) непромокаемое пальто (или кусок брезента), 9) фляжка, охотничий нож, эмалированная кружка, алюминиевая ложка, спички, свеча, зубная щетка, мыло, полотенце, мазь для обуви (рыбий жир, или деготь), записная книжка, 10) в виде дополнительного снаряжения бинокль, охотничье ружье и фото-аппарат.

Кроме того, вся группа туристов распределяет между собой следующие предметы общего пользования: эмалированный чайник, алюминиевый котелок, топорик, аптечку, веревку, рыболовную снасть, снаряжение для исследовательских работ.

Обувь. Хорошо идти в сравнительно легкой обуви, когда нигде не жмет, не давит. Нужно взять крепкие ботинки с низким каблуком и широкой подошвой, обувь без каблука не годится, так как будет разбиваться пятка. Сапоги не годятся. Сандалии очень удобная обувь, но она не прочная и не годна для длительного пути и может рекомендоваться, как запасная обувь. Обувь перед началом путешествия должна быть хорошо смазана и в дальнейшем ее смазывать регулярно через два дня. Туристу, идущему в ботинках, желательно иметь обмотки (брезентовые или шерстяные).

Носки должны быть шерстяные, бумажные не годятся, быстро рвутся. Ступня должна совершенно плотно сидеть в обуви, носки и портянки должны облегать ступню, чтобы не было ни складок и неровностей. Перед надеванием внимательно следить, чтобы в ботинке не было ни песчинок, ни камешков.

Вещевой мешок. После обуви это самая нужная и важная часть снаряжения. Без него немисливо путешество-

вать, мешок делается из брезента или мешочной ткани, хорошо просмоленной, просушенной и окрашенной снаружи масляной краской). Несмотря на свой значительный объем, он не давит плечи, не отягощает своим содержанием, потому, что удобно прикреплен широкими ремнями.

Палатка берется только в большие длительные путешествия. Ее необходимо брать и в продолжительное путешествие на лодке.

Веревка размером в 15 метр. толщиною в палец человека, необходима для путешествия по горам, для рыбной ловли (якоря при остановке рыболовов).

Аптечка. Какие бы не были туристские походы, всегда необходимо с собой брать аптечку. В настоящее время уже имеются в продаже такие походные аптечки, ее можно купить в любом магазине Уралмедторга. Аптечка туриста должна состоять из следующего: Гофманские капли — от рези в животе, эфирно-валериановые — от нервного волнения и сердцебиения; капли Боткина от поноса, мятные капли от тошноты. Сода очищенная от изжоги, бинт, марля, йод от ран. Хинин в порошке от лихорадки, аспирин в порошке от головной боли, вазелин или глицерин для смягчения кожи, когда руки начнут трескаться. Необходима вата. Вся аптечка стоит не дороже двух рублей.

Выбор одежды зависит от маршрута. Пешеходу важно, чтобы брюки были достаточно умело сшиты, свободны, достаточно широки и не стесняли движения. Женщинам тоже необходимо рекомендовать «шаровары», так как юбки в походах неудобны.

Общий вес снаряжения туристов не должен превосходить 16—22 кг. для мужчины и 12—15 кг. для женщины. Наиболее же подходящим весом будет 10—12 кг. для мужчины и 8—10 кг. для женщины. Из продуктов приходится включить 3—4 кг., а именно: 1 кг. пиленого сахара, 800 гр. сухарей, 30 гр. чаю, 100 гр. соли, 1 кг. сала, столько же крупы. Это минимум.

ПЕШКОМ И НА ЛОДКЕ.

Пеший туризм.

На Урале пеший туризм является самой доступной формой путешествия, так как пеший может пробираться

без дороги, по густой чаще леса, через горы. Пешеход свободен в выборе направления и маршрута. Недостатком является лишь то, что приходится все снаряжения нести на себе.

Пешеходный туризм, по мнению врачей, является одним из лучших средств оздоровления человека, он чрезвычайно благоприятно сказывается на борьбе с развитием малокровия, легочных заболеваний, нервных, а главное на профессиональных заболеваниях. Ходьба, работа самих мышечных групп и разнообразная работа на бивуаках со сном на свежем воздухе солнечными и воздушными ваннами—все это оказывает самое благоприятное влияние на организм.

Пешеход может выбрать любой маршрут, имея в виду запас время и средств. Для двухнедельного отпуска можно взять маршрут от 250-300 км., для однодневного от нескольких километров до 35 километров.

«Первая книга туриста, под редакцией Бергмана. Рекомендуют тренировку. Тренировка касается всех видов туризма.

Общая подготовка включает упражнения, развивающие всестороннее тело, развивающие гибкость, ловкость. Нужно ежедневно проделывать упражнения по одной из систем: Б. А. Кальпус «Физкультура для всех» или М. Мюллер—«Пять минут в день».

Прежде всего каждый турист должен уметь плавать. Он должен уметь держаться на воде в одежде, хорошо знать приемы спасания утопающих. Нужно уметь грести, сидеть у руля, управлять парусом.

Режим перехода. При пешем туризме режим движения и отдыха является непременным условием. Режим должен выполняться точно. Движение должно происходить ровным ходом 4—5 км. в час. Движение займет, примерно, 7 часов в день.

В середине дня, в самую жару, примерно, после 4-часов ходьбы устраивается большой привал на 3—4 часа для обеда и отдыха. Через каждые два часа движения устраиваются четверть или получасовые привалы, а через каждый час остановка на 5 минут. Во время пятиминутных привалов спускается с плеч вещевой мешок. Во время получасовых привалов можно садиться, но не ложиться, и наконец во время обеденного перерыва сле-

дует разуваться, просушить портянки, носки, выкупаться. После обеда мертвый час. При наличии ощущения утомления в ногах, следует при остановках не менее полчаса садиться и класть ноги на возвышение. Пить следует на больших перевалах, лучше всего пить чай утром, после ночного привала, днем во время обеденного перерыва и вечером. В промежутках пить не советуется. Ощущаемая вначале жажда есть кажущаяся.

Водный туризм.

В настоящее время да и ранее на Урале был, пожалуй, известен один путь для туриста—это водный, прокатиться вниз по Чусовой, полюбоваться ее красотами, извилинами, камнями-бойцами и сейчас как на отдельном виде туризма хочется остановиться на водном туризме.

Передвижение на лодке, связано с разнообразнейшими физическими упражнениями, так как приходится грести веслами, тянуть бечевой, подниматься на шестах, плыть под парусами. От реки можно делать пешеходные экскурсии в стороны.

В таких путешествиях можно лучше себя обставить в гигиеническом отношении. Купанье, приготовление горячей пищи, стирка белья, палатка—очень доступны в лодочной экскурсии. У водных пространств воздух наиболее чист.

В лодке удобнее вести исследовательские работы, можно взять больше принадлежностей работы, и есть куда складывать собираемый материал.

Таковы преимущества лодочных экскурсий, единственным препятствием к их проведению является дороговизна лодок.

Но с дороговизной лодок придется бороться, к тому же в Утке будет в текущем году водная база Наркомпроса для туризма по Чусовой и через них легко будет можно приобрести последнюю.

В ы б о р л о д к и. При покупке лодки прежде всего необходимо стремиться, чтобы она была удобна, прочна, не текла, уместительна. Это дело не легкое. Существует много типов лодок, главными можно считать следующие:

плоскодонка,

лодка бескилевая с округленным дном, килевая.

Плоскодонка употребляется для тихих рек и озер. Она имеет недурный ход, но в волну неприятно хлопается днищем о воду. Такого хлопания не бывает у лодок с округлым, рассекающим волну дном. Это, пожалуй, лучшая лодка. Она носит название: дубок, баркасик, шаланда. Для туризма является подходящей лодка, вмещающая до 5 человек.

Килевые лодки, они характерны своим килем, идущим под днищем по всей длине лодки. Оно сообщает лодке большую устойчивость, а главное значение киля удерживать лодку от скольжения в бок.

Оборудование лодки. В ней прежде всего делается настил, закрывающий днище. Он нужен, чтобы ходьбой не разбить днище и не вызвать течи. Скамейки делаются с емные, что позволяет с большим удобством располагаться в лодке на ночь. Для гребли употребляются парные весла около 2—2½ метров. Перо или лопасть составляет около трети длины его. Опора лучше железная. Необходимо рулевое весло.

Необходимо уметь грести и управлять лодкой, никогда не следует грести «что есть мочи».

ПРИМЕРНЫЕ МАРШРУТЫ.

Давая наметку ряда маршрутов, хочется, чтобы туристы сами смогли проработать его, это принесет большую пользу. О своих маршрутах, о своих путевых впечатлениях пишите в газету «На Смену».

Маршруты до двух недель.

Свердловск: 1. Пешком по Сибирскому тракту через деревни, Исток, Косулино (большая деревня), Асбестовские копи, изумруды, там по тропам на Реж. Оттуда на поезде в Свердловск. Вперед можно по жел. дороге до ст. Баженово. Знакомство с уральской деревней и излюбленными дачными местами свердловичан. Знакомство с асбестовыми и изумрудными рудниками. Путешествие по нетронутому лесу до Режа.

2. До ст. Кыштым по ж. д. путешествие на г. Сугомак, дальше на гору Юрму, восхождение на Таганай. Пешком до Златоуста. Озерный край, красивая местность. Путешествие через две высоких горы, дорога по горной местности, осмотр Златоустовского металлургического завода.

3. Свердловск-Кыштым. Из Кыштыма на Карабаш по узкоколейке, с Карабаша свернуть на Миасс, а с Миасса путешествие в Ильменский заповедник и на озеро Тургойск. Знакомство с медным делом, по красивейшей местности к Уральской Швейцарии, Миасс, напильный завод, осмотр минералогического заповедника и красивейшего уральского озера «Тургойск».

4. От стан. Билимбай или Уткинского завода на лодке по Чусовой до ст. Левшино или г. Перми, там по жел. дороге на Свердловск с остановкой в г. Кунгуре, осмотр пещеры. Путешествие мимо всех красот Урала до Перми.

5. Маршрут по заводам Урала. Взять от Перми, осмотр заводов—Лысьву, Чусовую, Бисертский, Теплогорский, Кушвинский, Н.-Тагильский, Свердловск.

Цель экскурсии—знакомство с уральской тяжелой индустрией.

6. Пермь по Каме до Усолья, Солеварни, Калийные разработки. Осмотр соли «пермянки», затем калийных месторождений.

7. Пешком Миасс—Златоуст. Путешествие по горной части Урала, восхождение на Александровскую сопку. Знакомство с красотой южного Урала и металлургией.

8. По заводам Южного Урала. Промышленность южного Урала.

9. Степной край (Троицк). Уральская здравница, кумыс, степи.

10. Приозерный край (Кыштым-Касли). Озера Урала (раздолье для охотников и рыболовов).

11. Север. Урало-Богословский завод на Никита Ивделе Знакомство с красотами Северного Урала его дикостью.

12. По рекам: Вишере и Вишерке на Север. Знакомство с красотами Северного Урала.

13. По рекам: Лозьве, Сосьве, по Тагилу, Тавде, Туре, Пельму, по Оби к Северу, по Каме, Буюреке Ай, Симу, по Белой. Знакомство с отдельными частями Уральского края, с бытом, с красотами, лесными промыслами.

14. По горам Южного Урала от Златоуста по направлению на г. Стерлитамак. Путешествие частями по трудно проходимым горным перевалам, местами без тропинок по компасу. Знакомство с горной местностью, горными водопадами.

15. На Красноуфимск. Тоннели, Девья гора. Красивая местность. Красноуфимск—как тип маленького города.

16. По лесам бывших Соликамского и Чердынского уездов (скиты старообрядские). Нетронутые леса, старообрядчество.

17. Кустарные районы: Кунгурского, Пермского, Свердловского, Н.-Тагильского, Златоустовского, Тюменского, Шадринского и др. округов, знакомство с кустарными промыслами округов.

18. Столица Урала—каменно-угольная промышленность и металлургия—Свердловск,—Егоршино—Алапаевск.

19. Знакомство с Уральским курортом. Свердловск—Богданович—курорт Курьи.

20. Знакомство с уральскими курортами. Свердловск—Н.-Сергинск, минеральные воды.

21. По заводам Среднего Урала. Уральская металлургия—Свердловск—Кузино,—Лысьва—Чусовая—Кизел—Усолье.

22. По заводам Среднего Урала. Уральская металлургия—Свердловск—Н.-Тагил—Кушва—Надеждинск.

23. Пещера, водный путь до Перми—Кунгур, по Сылве до Перми на лодке.

24. Круговая экскурсия, красивая местность, знакомство с бытом. Свердловск—Н.-Петровский зав. по ж. д., там пешком до Уфалея и возвращение по ж. д.

25. (Уральская металлургия и горное дело). Пермь по Горнозаводской ж. д. до Свердловска.

26. Пермь—Сарапул по Каме.

27. Тюмень—Тобольск (пешком и на лодке).

28. Каменноугольная промышленность. Свердловск—Челябинск.

29. Уфа—ст. Вязовая—Катав.

30. Катав—Тюмок (по узкоколейке—гора Иремель, хребет Киркуш—с. Петропавловское—Бакальский рудник.

31. Бакал—Саткинский завод—Бердяуш—Златоуст. Красота южного Урала металлургия, горное дело.

32. По р. Уфе—Белорецк—Стерлитамак. Красивая местность, знакомство с бытом жителей.

33. От Уфалей по Уфалейке и Уфе до г. Красноуфимска. Красивая местность. Знакомство с бытом.

34. Свердловск—Кизел—Губаха. Каменноугольная промышленность.

ПРОГУЛКИ НА НЕСКОЛЬКО ДНЕЙ.

Маршрут.

I.

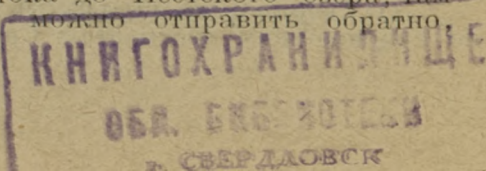
На поезде до станции Хромпик Перм. жел. дор. на 40 версте от. Свердловска, там осмотр Хромпикового завода (открыт в 1914 г.). Дальше в 5 верстах Перво-Уральский завод, в 2-х верстах в сторону Свердловска деревня Талица. Путешествие пешком 10 верст и гора Волчиха, служащая водо-разделом рек Азии и Европы, от нее всего версты три-четыре до зав. Ревды. Оттуда можно по Казанской жел. дор. вернуться в Свердловск. Можно зайти и на гору Магнитную, несколько правее Волчихи (красивая местность, водораздел, ряд разнообразных производств).

II.

На поезде до стан. Таватуй, на лодках до Верх-Нейвинска, осмотр „Семи Братьев“ и на поезде обратно (лесничество, горы).

III.

На лодках из В.-Истока до Исетского озера, там осмотр местности, лодки можно отправить обратно.



самим до ст. Исеть пешком путешествие на «Чортово Городище», затем лодки ждут у Калмацкого брода, мост через Исеть по горно-заводской линии и возвращение в город (истоки Исети, причудливые горы).

IV.

Березовский завод, дальше Благодатские рудники и возвращение обратно (горное дело).

V.

По деревням Урала, по течению реки Пышмы до ст. Баженowo на Большую деревню, село Белооярское, деревня Крутиха, Бутаково, д. Ялунино, возвращение обратно, можно на лодке, но масса затруднений (плотин).

VI.

На поезде до ст. Кунгур. Осмотр пещеры, дальше путешествие к ст. Кишерт (красивейшая местность, пещера).

VII.

На поезде до ст. Кыштым, там осмотр пещеры Сугомак и восхождение на гору того же имени, озера, (красивая местность).

VIII.

На поезде до ст. Маук, Каслинский завод, дальше озера—Аргаяшский кантон, Куяш, уральское художественное литье, в озерный край и опытно-тракторное хозяйство в Куяше.

IX.

До ст. Каменский завод, осмотр Смолинском пещеры, (дедушка уральских заводов—пещера).

X.

Курорт Курьи, Сибирская картонная фабрика, ст. Долматов. Долматовский монастырь-музей (исторический монастырь, старинная архитектура).

ОКРЕСТНОСТИ г. СВЕРДЛОВСКА.

Желая ознакомить читателей с окрестностями г. Свердловска, мы избрали местности наиболее доступные для прогулок в праздничные дни, поэтому наши маршруты не простираются далее 60 верст по линиям железных дорог.

От Свердловска идут шесть ж.-д. линий, проходящих по красивейшим местностям Среднего Урала. Станции,

разбросанные в лесу, близ озер, прудов или гранитных скал, представляют собой лучшие места для прогулок. Любители охоты, рыбной ловли или просто желающие стряхнуть с себя городскую пыль и подышать чистым воздухом стремятся на ближайшие ж.-д. станции провести день среди природы, на горах или вблизи зеркальных озер, наслаждаясь ароматом наших горных лесов.

Верх-Исетский пруд.

Главная линия Пермской ж. д. Миновав станционные здания, шапку темного бора б. Генеральской дачи, в.-исетские постройки и оголенные вырубки последних лет когда-то лесистые площади, подходишь к берегу В.-Исетского пруда, раскинувшегося более чем на 12 квад. верст.

На пруду свыше 10 островов, из них наиболее значительны Высокий, Шубур, Каменный, Петух, Липовый и Веселко и Большой Конный полуостров с нагромождениями камней.

Острова—любимое место для прогулок, экскурсий и рыбной ловли. По берегу пруда расположены дачи. К пруду примыкает большой торфяник со старой торфобрикетной фабрикой. На Большом Конном полуострове в настоящее время работает районная электрическая станция и обслуживает город и В.-Исетский завод.

„Семь Ключей“.

На 8-й версте от города—стоит раз'езд № 73, Палкинский, расположенный в местности, известной у сторожилов под именем «Семь Ключей». Влево от линии, среди берез и яркой зелени покосов—блестит пруд, рельефно выделяется темной зеленью сосен стоящий у самого берега пруда остров Петух; за прудом виднеются горы Припасная и Хрустальная.

Деревня Палкина.

Верстах в 4-х от раз'езда, за выемкой в «Большой» горе—деревня Палкина, расположенная среди болот, в конце В.-Исетского пруда, близ устья р. Решетки.

Деревня эта известна по минеральным копиям и находкам доисторических предметов. Палкина—дачное место городских жителей.

Исеть и Чусовая.

Речка Решетка—приток реки Исети (система р. Оби), протекающая по ровной местности, своим верховьем подходит к р. Т о п к о й—притоку Чусовой (Волжского бассейна); издавна обращала на себя внимание. Еще в 1815 году по приказанию Зотова, приказчика В.-Исетских заводов, был прорыт канал длиною около 2 верст между р. Топкой и Решеткой по правительству, боясь понижения уровня в р. Чусовой, приказало этот канал засыпать.

Озеро песчаное.

В 4 вер. на сев.-восток гора М е д в е ж к а, высотой 150 саж. и у подножья ее, словно чаша, наполненная чистой водой,—озеро П е с ч а н о е.

Затерявшееся в глуши среди высоких гор, озеро это изобиловало когда-то рыбой. На северном берегу озера высится гора П ш е н и ч н а я, одна из высших точек этой местности. С вершины горы, лишенной леса, открывается вид на окрестные горы и озера, город и В.-Исетский завод, на северо-восток виднеются скалы горы Матаихи и «Чортова Городища».

Любители ходить пешком могут пройти с Пшеничной на гору Матаиху, куда идет, огибая озеро с восточной стороны, дорога, проходящая под горой по широкому логу с речкой С е м и п а л а т к о й.

С Матаихи можно пробраться по описанному ниже пути на «Чортово Городище» и возвратиться в город со станции Исеть—по горнозаводской линии.

Ст. Хрустальная.

Через 3 версты от Решет—ст. Х р у с т а л ь н а я, названная по имени горы Хрустальной, стоящей, однако, от ст. в 14 вер. по тракту—пазад к Свердловску.

Близ станции несколько лесопилок, благодаря которым лес здесь значительно поредел. Станция—излюбленное место охотников и ягодников; окрестные леса обильны черникой и дичью, берега речек покрыты черемухой.

Граница Европы и Азии.

От ст. Хрустальной линия проходит мимо села Ново-Алексеевского (Новые Решеты) через водораздельную гору Березовую, высотой 1420 фут. над уровнем моря. Гора здесь почти незаметна—настолько она незначительна и ничем не выделяется среди других гор; только мраморный стоeb среди вековых сосен на вершине горы напоминает, что этот незначительный холмик—граница Европы и Азии.

Через гору Березовую проходит Московский (Сибирский) тракт, бывший до проведения жел. дор. путем, по которому следователи в Сибирь российские ссыльные.

В стороне чахлый лесок, мочажинки, болотины, под'емы, спуски, закругления, изредка речонка и только для иллюстрации низкие лесистые горки. Ничего внушительного, наводящего на размышления... А ведь такой тракт—это целая народная и историческая трагедия. Гора Березовая—место прощания, ссыльных и каторжан с родиной—«матушкой Россией».

Хромпиковый завод.

На 40-й версте от Свердловска—ст. **Хромпик**, расположенная на широком плато среди высоких гор, из которых выделяется своим массивом **Волчиха**. При станции—химический завод «Уралхима» (открытый в 1914 году), расположенный по р. Пахоте. Здесь же, в 2-х верстах от станции, живописная деревушка Сажина, стоящая на высоком берегу реки Чусовой.

Трубопрокатный завод.

В 5 верстах от станции—Первоуральский (бывш. Шайганский-Васильевский) завод, и наконец, в 2 вер.

по направлению к Свердловску—деревня Талина; здесь из окон каждого дома виднеется темный массив Волчихи и несколько правее ее гора Магнитная (по местному—«Магнитка»).

Шайтан-лог.

Шайтанский завод был основан в 1731 году Никитой Демидовым; на р. Шайтанке—правом притоке р. Чусовой. По преданию, около того места, где устроен завод, был небольшой башкирский поселок, жителями которого пустынная местность называлась «Шайтан-лог»; отсюда и название завода.

Жители в Шайтанский завод были переселены из Московской, Нижегородской и Калужской губ. И, наконец, выигранные в карты в 1830 г. владельцем завода—Ярцевым, из Таишевского завода, Казанской губ. В настоящее время в заводе работает цех цельнотянутых труб.

Ревда.

Ревдинский завод находится в 44 вер. от Свердловска по тракту и в 10 вер. от ст. Хромпик, на р. Ревде, левом притоке р. Чусовой. Селение раскинулось по склону гор, на берегу большого заводского пруда. Построен в 1734 году, Акинфием Демидовым. Дворов 1745, жителей 9290 чел. (1920 г.). Ревдинский завод соединен с главной линией ж.-д. ветки от раз'езда № 70, стоящего от станции Хромпик в 6 верстах, от завода ветка проходит далее на Дегтяринский рудник. В 4 вер. от завода находится Петровский никелевый рудник, открытый в 1854 году.

Громадный ревдинский заводский пруд служил запасным водоемом для поднятия уровня в р. Чусовой, которая до проведения жел. дор. была главным путем для отправки производства уральских заводов в центральную Россию. Зимним путем железо и другой товар доставлялись к пристаням, заготовлялись мелкокалидные в воде барки (коломенки). Весной до вскрытия реки начиналась погрузка каравана. Первым отправлялся караван Ревдинского завода, спущенный пруд которого давал вал воды высотой до 3-х аршин. Следом за Ревдинским караваном спускался пруд и шли барки Шайтанского завода, следом за Шайтанским караваном—Билимбаевский и т. д.

Чусовая.

Река Чусовая берет начало на восточном склоне Урала в Свердловском округе, близ Полевского завода—двумя истоками, при соединении которых течет по Свердловскому округу сперва вдоль Уральского хребта на север, затем, пробиваясь через Уральский хребет,—на сев.-запад до пристани Ослянской (в 48 верстах к югу от Кушвинского завода); от пристани Ослянской поворачивает на запад в пределах Кунгурского, а затем Пермского округов и впадает в р. Каму в 18 вер. выше Перми. Длина ее течения 728 верст, из которых 580 верст судоходны.

Чусовая течет в высоких скалистых берегах, высотой до 70 саж. чрезвычайно извилиста и порожиста. Скалы «бойцы», пороги,—«переборы», а также отдельные камни на дне реки крайне опасны для барок при стремительном течении реки. Ежегодно несколько барок разбивалось о бойцы, товар, а часто и люди гибли в бешеных волнах реки.

Пригозов у Чусовой до 150; из них в Свердловском округе наиболее значительны: справа **Межевая Утка** (длина 115 вер.) и Серебрянка (120 вер.), слева Ревда.

В 1901 г. (до проведения жел. дор. через Кунгур) с пристаней р. Чусовой было отправлено 492 судна и 203 плота с грузом 23.445.000 пудов.

Причудливо капризны изгибы реки, живописные берега, то подавляющие грандиозностью скал, то чарующие своей красотой привлекают любителей природы—прогулки в лодке, по реке Чусовой самые популярные среди уральцев.

Волчиха.

На гору **Волчиху** следует идти от деревни Талицы по каменному мосту через реч. Талицу по тракту и поднявшись в гору свернуть вправо на торную дорогу. Через полверсты, перейдя небольшую канаву, нужно взять влево по более наезженной дороге и продолжать путь далее через речку Ольховку, от речки дорога идет покосами, с которых видна Волчиха. Здесь на более или менее открытом месте—гора всегда перед глазами. От небольшого мокрого лога с развалившимся мостом, следует идти по-

левой дороге. сперва небольшим, затем густым старым лесом, где пройдя с полверсты, свернуть вправо по довольно заметной дороге через небольшую слань «**Теплый Ключ**». Самый ключ легко найти вправо от дороги. Далее дорога идет покосами мимо старых известковых печей и выходит на зимняк идущий из Ревдинского завода на Московский тракт. Зимняк следует перейти тотчас же, продолжать путь им не следует, так как эта дорога очень сырая и дальняя. За зимняком дорога вскоре выйдет на Ревдинский тракт; отсюда уже начинается под'ем на гору. На самой высшей точке тракта влево виднеются гребни скал, вдоль которых идет тропа на вершину Волчихи. Водой можно запастись на Теплом ключе или же из речки, пересекающей Ревдинский тракт ниже и дальше перевала через гору. На эту же речку можно выйти спустившись с вершины горы по тропе в сторону Ревдинского завода.

С гребней скал на вершине Волчихи открывается прекрасный вид на окрестности.

Внизу близ берега реки Чусовой проходит **Казанбургская** жел. дорога, врывааясь туннелем в подошву горы Волчихи.

На Волчиху восходил знаменитый немецкий ученый Гумбольдт во время своего путешествия на Урал в 1829 г. Спутник его Розе измерил высоту горы, определив ее в 2420 фут. над уровнем моря.

„Магнитка“.

На горку **Магнитную** из деревни Талицы нужно идти по Аминычеву переулку и мимо пашен выйти на р. Талицу, которую перейти по мосту или же влево от дороги по переходу. За р. Талицей следует идти дорогой вправо. Перед под'емом в гору дорога пересекает Магнитный Ключ—небольшую чрезвычайно извилистую речку, в которой, а также и друг. речках—Талице и Пахатке,—водится замечательно вкусная, очень нежная рыба—хариус. Гора Магнитная состоит из роговой обманки и магнитного железняка; западная часть вершины ее разработана открытым разрезом, образовавшим громадную, как бы вылитую из чугуна, стену. Рудник в настоящее время неразрабатывается; разрез, залитый дождевой водой образовал собой озеро как бы в чугунных берегах.

Пышминско-Ключевской рудник.

Горнозаводекая линия идет на сев.-зап. от Свердловска по той же безлесной площади, по которой проходит главная линия. На 3-й версте линию пересекает дорога идущая из В.-Исетска на Пышминско-Ключевской медный рудник, от этого же пункта идет дорога к ближайшему берегу озера Шувакиш. Небольшое озеро в болотистых заросших тростником и камышом берегах—оно очень мелко и постепенно зарастает превращаясь в болото. Место для охоты и рыбной ловли (карась). Ил («няша»), выстилающий всю впадину, занятую озером, обладает ценными свойствами, давая при сухой перегонке бензин, бензол, парафин, креозотовое масло и друг. Из озера вытекает исток, на котором задолго до основания Свердловска стоял железный завод Шувакишский, остатки селения которого в виде погребных ям, гряд и проч. видны и в настоящее время.

Исеть и Исетское озеро.

На 8-й версте—раз'езд Шувакиш (теперь закрытый) озеро от него в 1½—верстах. От раз'езда в 1916-18 г. г. проводился на медный рудник под'ездной путь, оставшийся неоконченным.

Река Исеть вытекает из Исетского озера; течет на юг, затем пройдя озеро Мелкое, немного выше дер. Палкиной поворачивает на запад, потом на юг и ниже дер. Палкиной поворачивает на восток; на 18-й версте запружена в В.-Исетском пруде, через 2½ вер. снова запружена в Свердловске. В этой части Исеть принимает речки: Ельцовку, Светлую, Решетку—справа и Ольховку и Мельковку—слева. Ниже Свердловска, река течет на юго-восток и вновь запружена у пивоваренного завода Промкомбината и в 12 верстах от гор. в Н.-Исетском заводе, ниже которого река много раз перепружена плотинами многочисленных мельниц. Далее Исеть течет в юго-восточном направлении, проходит через Шадринский округ и в пределах Тюменского округа впадает в р. Тобол. Длина течения до 500 верст.

Ниже Свердловска в Исеть впадают справа Уктус, Арамилка, Сысерть; слева Исток, Б.-Бобровка, Брусника и др.

На 20-й версте Горнозаводской линии—станция Исеть. Станционные постройки раскиданы по гранитным скалам, среди каменоломен., на высоте 274,4 метров над уровнем моря.

1½ вер. от станции—озеро **Исетское**, площадью до 32 кв. верст. В озеро впадают реки: Шитовский Исток, Бол. Черная, Лебяжка, Молевка, Кедровка и другие. Из южного конца вытекает р. Исеть. Вдоль западного и юго-западного берега тянется горная цепь. Берега озера болотисты.

На озере несколько островов—Красненький, Соловецкие, Ловый, Каменный, последний состоит из гранитных глыб, выдвинутых над поверхностью озера и напоминающих собой броненосец с трубами и мачтами. При выходе реки Исети из озера устроена плотина.

Шаманиха.

Широкая торная тропа ведет от станции Исеть к избушкам на берегу озера; тут всегда можно получить лодку. Влево от избушек по берегу идет тропа на очень живописный мыс **«Толетик»**; далее по тропе—мыс **Шаманина горка** или **«Шаманиха»**, с остатками стоянки доисторического человека; далее Шаманихи, тропа ведет к устью р. Черной.

На Шаманиху есть ближайший и более удобный путь по полотну ж.-д. Для этого нужно пройти версты две далее ст. до будки на правой стороне полотна; от будки идет очень заметная торная тропа к озеру.

Чертово Городище.

В 4-х верстах от ст. Исеть находится известное своей причудливой красотой **„Чертово городище“**. Дорога на «Городище» идет сначала по полотну в сторону Свердловска до будки № 268 близ моста через реч. Кедровку. За будкой следует свернуть с полотна вправо на тропу, идущую в лес, через четверть версты, близ лесосеки, следует свернуть влево.

Перевалив через гору, тропа приведет к роднику, от которого влево в гору идет широкая тропа к Чертову Городищу и вправо—небольшая тропка к скалам горы Матанхи.

Поднявшись в гору тропа идет до соединения с широкой дорогой, по которой и следует пойти прямо, не сворачивая вправо; недходя несколько сажен до «сланей», свернуть вправо по узенькой тропе, которая вскоре приведет ко второму роднику; тут следует запастись водой, так как от родника начинается под'ем в гору, на которой расположено «Чертово Городище».

Подходящим к вершине резко бросается в глаза на голубом фоне неба серая скала, похожая на голову '«Мефистофеля» с крючковатым носом, поджатыми губами и клиноовидной бородкой.

Если смотреть на городище по его длине, то оно имеет вид высокой стены, фасад которой обращен на северо-восток. Стена образована рядом башен различной высоты и массивности, числом до 10; наибольшую высоту имеет средняя башня, с вершины которой открывается живописная и широкая панорама гор, долин и озер.

Упомянутая выше широкая дорога от сланей идет в гору на скалы **Матаихи** и далее, перевалив через гору, спускается в лог с речкой Семипалаткой. Эта дорога приведет к подножью описанной выше горы **Пшеничной**.

Озеро Таватуй.

На 39-й версте от Свердловска—ст. Таватуй, расположенная на высоте 307,4 метра над уровнем моря. До проведения главной линии через станцию шли изделия Билимбаевского и Шайтанского (Васильевского) заводов, которые отстоят от ст. в 25 верстах. Близ станции посещаются: небольшое, затерявшееся в болотах озерко Черновское, расположенное в 4 верстах на восток от станции; горы Черничные, вправо от линии по направлению к Свердловску, и озеро Таватуй расположенное в 6 вер. от станции, от которой дорога к озеру идет широкой лесосекой за домами против станционных построек, далее дорога идет густым еловым и пихтовым лесом и миновав небольшую горку, спускается к речке Шаманихе.

Далее за речкой, влево от дороги, идут несколько троп, ведущих к озеру. Следует только выбирать тропу дальше от речки, по горе, так как эти тропы суше, чем лежащие ближе к речке и могущие завести в топкое болото. Тропа приведет к избушке на берегу, расположенной

в очень живописной местности близ устья речки Шаманихи. Тут можно найти лодку; но лучше о лодке узнать на станции у ж. д. служащих, так как большая часть лодок принадлежит им. Берега озера очень живописны своей дикой и суровой красотой.

Широкая, местами бесконечная, даль озера стелется перед глазами; против—щётка густого сосняка, острова «Сплавня», правее Сплавня небольшой камень островок: местопребывание чаек, уток и лебедей; еще правее вдаль виднеется деревня Таватуй, а сзади нее—гора Стожок.

Озеро **Таватуй** длиною 9, шириною 4 версты, глубиною до 7 сажень; площадью 36 десятин. очень рыбное. Щуки в нем достигают до 1 пуда, налимы до 20 фунтов, окуни до 10 фун. Берега озера покрыты вековым лесом, или круто спускаются каменистыми грядками в озеро, или же полого стелются песчаными отмелями.

Верх Нейвинск.

В 9 верстах от раз'езда на 60 версте от Свердловска ст. **Верх-Нейвинск**, расположенная на берегу пруда Верх-Нейвинского завода.

Верх-Нейвинский завод построен в 1762 г. Никитой Демидовым. Чугуноплавильное и железоделательное производство существовало до 1873 года; позднее доменная плавка была прекращена и оставлено одно железоделательное производство. В 1907 г. завод выпустил 376 тысяч пудов лучшего листового кровельного железа.

В В.-Нейвинской заводской даче находился первый на Урале железный завод, открытый Д. Тумашевым в 1669 году. В этой же даче был найден 1-й на Урале самородок золота—девочкой Екатериной Богдановой в 1813 году.

Путь от станции к селению идет через плотину заводского пруда, мимо поражающих своей стариной доменной печи и заводской конторы—круглого здания с куполообразной крышей и старинными часами.

„Семь Братьев“

От Верх-Нейвинского завода идет путь на известное своеобразной девственной красотой **Семь братьев**.

От станции следует идти через плотину и селение до дороги в деревню Кунару; в конце селения следует северо-

нуть вправо по небольшой дороге, идущей среди нашен, и выйти на слань, длиною до 3-х верст. Слань приведет, мимо старообрядческих могильников, на Таватуйскую дорогу, которую следует пересечь у речки и тут запасться водой. После небольшого покоса вдоль речки и другого, идущего в гору, покоса, начинается подъем на вершину. Гропа очень торная и, попавши верно на нее у завода, с нее трудно сбиться.

„**Семь братьев**“ группа гранитных скал, возглавляющих вершину горы—**Семибратной**.

Громадные глыбы гранита нагромождены друг на друга и сложены в длинную стену с глубокими расселинами, башинами высотой выше 30 саж. Вдоль стен ясно можно различить шесть отдельных скал, седьмая скала в стороне и имеет вид каменного столба с громадной глыбой на верхушке, грозящей каждую минуту сорваться.

Мрачная громада серых скал среди бледной зелени лип и темных зубчиков рябины; покосы, покрытые ковром цветов, темные тихие еловые и пихтовые леса и благоухающие своим цветом липы,—делают прогулку на «Семь Братьев» незабываемой...

У к т у с.

На юг от Свердловска, начинаясь от ст. Шарташ идет **Челябинская линия**, сперва чистым лесом, затем пересекает Сибирский тракт с старообрядческим кладбищем, деревообделочным заводом и прядильно-ткацкой фабрикой имени Ленина;—далее пивоваренный завод Промкомбината, мост через р. Исеть и ст. Уктус.

В одной версте от станции—большое село, одно из старейших на Урале—**Уктус**. Здесь находился медеплавильный завод, основанный в 1702 г., здесь же было сосредоточено управление уральскими горными заводами, жил заведующий горными делами, находился «сибирский обер-берг-амт» и первая уральская школа.

В.-Уктусский завод.

От станции Уктус начинается невысокая цепь гор—Н.-Исетские увалы, у подошвы которых среди камней и густых кустарников протекает р. Уктус (Патрушиха),

очень красивое местечко, излюбленное городскими жителями для прогулок.

Мраморский завод.

Далее, по линии, то там, то тут начинают попадаться глыбы серого и черного мрамора и наконец, на 41 версте от Свердловска—ст. Мраморская. Близ станции—фабрика жерновов. В 1½ вер.—**Мраморский** завод, известный своими кустарными изделиями из мрамора и др. уральских минералов; большое селение, расположенное среди красивой местности на гребне уральского хребта, представляет прекрасное дачное место.

На северо-запад от станции идет дорога на деревню **Раскуиху**, прижавшуюся между правым берегом р. Чусовой высокими горами, и село Курганово, широко раскинувшееся по склону гор вдоль речки Курганки и правого берега Чусовой, в очень живописной местности.

Каменные палатки.

Начинаясь от ст. Шарташ, против ул. Карла Маркса на северо-восток идет Тавдинская ж. д. (Ирбитская).

В полуверсте от станции линия пересекает дорогу ведущую к Шарташским каменным палаткам.

Шарташские **Каменные палатки**—гранитные скалы в 2½ верстах от города,—представляют собой остатки возвышенности, сложенной из слоистого гранита, сильно разрушенного атмосферическими влияниями.

На южной стороне палаток при раскопках находили предметы относящиеся к каменному и бронзовому веку.

Далее на юг, к палаткам, примыкает большое торфяное болото; близ палаток—ломки гранита; в некоторых заброшенных каменоломнях дождевой воды скопление образовали озера, называемые «**Карасьими Ямами**».

Шарташское озеро.

Шарташское озеро расположено в 3½ верстах на северо-восток от города на уровне почти на 10 саж. выше города и местности на восток, по которой протекает р. Пышма.

Озеро представляет из себя громадную котловину напоминающую провал, наполненную водой. Своим очертанием озеро напоминает подкову, берега его усеяны огромными гранитными валунами.

Приблизительно три четверти прибрежной полосы кругом озера заняты дачами, домами отдыха и обывательскими постройками села **Шарташ**—одного из старейших поселений на Урале.

Село образовалось из скитов раскольников, выходцев из России. В прежнее время здесь было 8 женских и несколько мужских скитов; отсюда выходили самые ревностные распространители раскола. Преобладающая часть жителей до сих пор старообрядцы.

В селе несколько кожевенных предприятий. Сильно развито огородничество и садоводство (малина, клубника, смородина и проч.).

Далее по линии жел. дор. на 10 версте,—станция **Березит**.

Березовские прииски.

Березовские золотые промысла от станции в 1—2 верстах. Прииски эти открыты в 1745 году, отличались ранее богатым содержанием рассыпного и жильного золота.

В центре приисков раскинулся **Березовский завод**—большое селение (9180 чел жителей), расположенное по р. Березовке, впадающей в р. Пышму. Существует с 1754 г. В заводе находятся рудоголечейные и золотопромывательные фабрики для обработки золотых руд окрестных приисков.

Кроме золотых промыслов, в заводе сильно развиты столярный, сапожный и гранильный промысла. Не доходя с версту до станции Березит, ж. д. линия пересекает реку Пышму.

Монетная.

Лес близ ст. Березит сильно истощен, но зато дальше—ст. **Монетная**, стоит в тридцати верстах от Свердловска, в центре вековых лесов Монетной (бывшего Екатеринбургского Монетного двора) дачи.

Монетная дача изобилует дичью и издавна посещается массами охотников. Далее железнодорожная линия пересекает р. Ельничную в красивой местности среди небольших, покрытых вековым лесом холмов.

Ельничная правый приток **Адуя**, по которому, особенно по его притоку Мостовке, всюду золотые прииски и серебро-свинцовые рудники, расположенные близ селений **Верхотурский и Мостовский** стоящие от следующей станции Крутиха в 20—25 верстах.

Станция Крутиха—на 55 версте от Свердловска расположена в красивой лесистой местности. Близ станции вправо—озеро **Травяное**, заброшенное среди лесистых болот, богато дичью.

Исток.

Далее, линия, пересекая Сибирский тракт, против Агафуровских дач, вступает в болотистую долину р. Истока.

На 15-й версте, среди великоленного соснового леса—ст. Исток с деревней Исток (хуторы), Ивановской и Рязановской дачами—излюбленное место для прогулок и отдыха городских жителей.

Близ Истока много золотых приисков, теперь уже выработанных.

Косулино.

Далее на 33-й версте—станция **Косулино**, расположенная среди леса близ села Косулинского жители которого стяжали себе в былые годы славу нищенством:—название «косулинский нищий» стало синонимом для всех назойливых попрошайек.

Близ станции—большое болото **Клюквенное**: вниз по речке **Бобровке** раскинулись села Косулинское, Бобровское и деревни Поварня, Вьюхина, Фомина с мукомольными паровыми и водяными мельницами.

От Косулиной, через Крапивинский кордон,—излюбленное место охотников,—идет дорога на деревни **Сарапулку и Становую**, вокруг которых раскиданы золотые прииски.

Изумрудные копи.

Далее, на 52-й версте—станция **Баженово**, расположенная близ села того же названия.

Баженово и близлежащие селения: **Белоярское**, **Гагарка**, **Мезенка**, **Крутиха** и **Ялунина**, расположенные в живописной сельской местности, служат дачным местом.

В 30-35 верстах на север от станции **Баженово** находятся получившие мировую известность **Изумрудные копи**, расположенные по левому берегу р. **Большого Рефта** и его притокам **Старке** и **Товокой**.

Изумруды открыты в 1831 году смолокур-крестьянином **Белоярской** волости—**Кожевниковым**. О находке узнал командир гранитной фабрики—**Коковин** и с лета 1831 года здесь началась деятельная разработка копей.

Кроме изумрудов, здесь встречаются **фенакиты**, **хризобериллы**, **александриты** и др. драгоценные камни.

Вблизи Изумрудных копей находятся **асбестовые рудники**; самые большие из них—**Вознесенские**, затем—**Рефтинский**. Все они находятся в ведении «**Ураласбеста**»

ПРОГУЛКИ ТУРИСТА.

По уральским рекам и озерам.

Туристские походы по уральским рекам и озерам очень поучительны и интересны. Такие путешествия полны захватывающих переживаний. Нигде, как на уральских реках и озерах, оправдываются незабвенные слова великого русского художника слова, тонкого знатока природы—писателя **С. Т. Аксакова**: «Все в природе прекрасно, но вода—краса всей природы».

По Каме. Самая многоводная река на Урале—**Кама**. Длина ее 1.764 версты. Истоки Камы—в Глазовском уезде, Вятской губернии, в одной версте от села **Кумиш** и деревни **Карпушиной**. Из невысокой возвышенности начальные струи огромной реки истекают четырьмя ключиками. По деревянному жолобу бежит ручеек. Только пройдя через поля, леса и болота, преодолевши 800 верст самых разнообразных препятствий, этот ручеек появляется у города **Перми** «**Камой** многоводной». Кама протекает по краям—

Вятскому, Пермскому, Уфимскому и Казанскому. Притоки Камы—Чусовая, Белая, Вятка, Уфа и Вишера. Впадает Кама в самую многоводную русскую реку—Волгу.

Путешествие по Каме на парусной лодке, на пароходе очень интересно. По берегам реки—множество селений с чрезвычайно разнообразным бытовым укладом жизни. Особенностью прибрежных камских селений являются рыбачество, пчеловодство, различные заводы, множество кустарных сел и т. д. В былые времена Кама была «юдолью печали и слез», здесь выматывались силы уральского бурлачества, при помощи которого формировались несметные богатства уральского промышленного капитала. До сих пор в прибрежных камских деревнях можно найти немало воспоминаний, преданий и даже сказок о бурлачестве и о караванах, направляющихся по каме на Волгу, перевозивших огромные ценности, сработанные уральскими рабочими. Туристы, путешествуя по Каме, могут собрать чрезвычайно интересные и ценные материалы: **по фольклору***) сделают зарисовки архитектурной старины, описания быта рыбаков и прибрежных хлебопашных деревень, о производстве уральских заводов и ознакомятся с этим производством и со всеми особенностями, свойственными этой части Приуралья. Между прочим, обилие в Каме рыбы облегчает питание туристов. В Каме можно словить щук, язей, налимов, ельцов, сорожнюк, стерлядь, шересперов и др.

По Уфе. Красивая, довольно полноводная река берет начало из Уфимского озера. Длина ее 786 верст. Левый берег гористый, правый низменный. Впадает река в Белую около города Уфы. Река Уфа на своем протяжении сплавная. Путешествие по ней на лодке очень интересно, потому что попадаются чрезвычайно «обстановочные» местности.—скалистые. Уфа протекает через город Красноуфимск (Кунгурского округа). Река эта очень многорыбная. Туристы, побывавши на Уфе, обогатятся знаниями о быте приречного населения и ознакомятся с природой этого района Урала.

По Пышме. Можно смело сказать: Пышма—одна из самых парадных, веселых рек Урала. Красоту ее

*) Фольклор—народное творчество (обряды, пословицы, сказки...)

конечно, не сравнишь с обаятельными прелестями чусовских грандиозных прибрежных возвышенностей, нельзя сравнивать и с великолепием могущих плесов Камы. У Пышмы берега—солнечные, радостные, покрытые то черемушниками, то сосняком, яркие дуга чередуются с сосновыми рощами, последние меняются березовыми, осиновыми перелесками, зарослью кустарников. Немало золотистых нив, цветистых покосов, склонившихся к Пышме или бойко избегающих от нее на угоры. Но есть по Пышме и возвышенные берега значительной высоты (под Тюменью, скалистые—за деревней Ялуниной, Свердловского округа, и около села Курьи, Шадринского округа).

Пышма берет начало из озера Шувакиш около Свердловска, впадает в реку Туру на западе Покровского района, Тюменского округа. Протяжение Пышмы почти 500 километров. Путешествие по этой не особенно многоводной реке интересно еще по тому, что она протекает по трем округам—Свердловскому, Шадринскому и Тюменскому. Поездка на лодке даст много материала туристам—фотографам, художникам, собирателям флоры (на протяжении Пышмы—сотни деревень, разнообразие быта, потому что слишком различны условия хозяйствования крестьян указанных округов). Туристы—энтомологи, ботаники тоже найдут на Пышме много интересных материалов. Но путешествие по Пышме не легкое, так как река не везде глубокая, много водяных мельниц, и поэтому лодку приходится довольно часто перетаскивать волоком.

По Исети. Это такая же веселая река, как Пышма. И красоты ее тоже полевые, луговые и отчасти лесные. Но Исеть в общем многоводнее Пышмы, и в некоторых пунктах подьем воды очень высокий.

Исеть берет свое начало из красивейшего Исетского озера, лежащего к северу от Свердловска. Истоки ее неподалеку от истоков Пышмы, в незначительном отдалении от реки Чусовой. Длина Исети около 500 километров. Впадает Исеть в Тобол, выше города Ялуторовска (Тюменского округа). На этой реке стоят города: Свердловск, Шадринск. Исетские воды двигаются довольно быстро. Путешествие по Исети менее затруднительно, чем по Пышме, хотя лучше плыть не в большой лодке, потому что все-таки кое-где придется перетаскивать свое судно волоком (на Исети тоже немало мельниц). Туристу в исетском

путешествии легко получить материалы по фольклору, для гербария, сделать интересные фото-снимки. Особенно ценно на Исети и Пышме ознакомление с сельскохозяйственными работами коммун, совхозов и крестьян-передовиков.

По Чусовой. Более живописной реки, чем Чусовая нет на Урале. Длина ее 728 верст. Чусовая впадает в Каму около станции Левшино, в 16 верстах от города Перми. На протяжении 368 верст Чусовая судоходна. В художественной литературе, в исторических летописях об Урале Чусовой посвящено много тысяч строк. Чусовая—горная красавица. Она дала большое имя крупнейшему бытописателю Урала Д. Н. Мамину-Сибиряку. Его рассказ «Бойцы»—натурное описание поразительных красот Чусовой, ее горного величия. С «Бойцов» Мамин и вышел в большую литературу. В истории колонизации Урала, в походе Ермака на Сибирь Чусовая сыграла огромную роль. Воды ее мчатся среди неприступных скал, мимо грандиозных утесов—«бойцов». Более 400 верст эта буйная серебряная лента извивается между монолитных возвышенностей, на вершинах которых гордо вздымаются великаны ели, тянутся бордюры лихтачей и сосняка. На протяжении Чусовой до 100 крупнейших скал и без счета—каменных россыпей, увалов. Надо видеть эти горные красоты, чтобы понять и оценить их. Путешествие по Чусовой на лодке можно начать из Билимбае или от деревни Макаровой (оба пункта—Свердловского округа). Хотя здесь Чусовая течет по ровной местности, но и тут берега ее красивы. Чем дальше, тем путешествие становится содержательнее.

Можно путешествовать по Чусовой и на крепко сбитом плоту.

В Чусовском путешествии необходима теплая одежда, так как иногда там, где река извивается в скалистых утесистых берегах, бывает весьма прохладно. Туристы очень подробно ознакомятся в чусовском путешествии с геологическими особенностями уральских возвышенностей. В ихтиологическом отношении Чусовая интересна тем, что в ней и в многочисленных ее притоках обитают рыбы лососевой породы—хариусы.

По Вишере. Плавание по Вишере занимательно, оно обогатит туриста не только редкими впечатлениями

замечательной природы, но даст обильный краеведческий материал о Чердынском крае (старинная архитектура, о быте стариннейших народов «Перми Великой»—Биарма-ланции»). Вишера левый приток Камы. Длина ее более 450 верст. Берега Вишеры очень живописные, много скал, могучих—«каменей». Река чрезвычайно быстрая.

Перечисляя уральские реки, наиболее интересные для туристских походов, мы не упомянули о таких огромных водных бассейнах, как Обь, Тобол, Иртыш, и Тура. О Туре мы не сообщаем, потому что большинство ее берегов—тонкие, оголенные. Только под Верхотурьем и несколько дальше туринские берега живописные. Для ознакомления с туринским пароходством, с бытом крестьянства, охотников и рыбаков селений, расположенных в той части Туры, которая тяготеет к северу, туристы могут совершить поездки от Тюмени в сторону Тобольска на пароходе.

По озерам. Не побывать туристу на уральских озерах—значит не познакомиться с этими многочисленными, могучими бассейнами Урала, не познать их огромных производительных сил. Без похода на озера у туриста не составится полного представления об уральских богатствах. Более 300.000 десятин занимают эти водяные стекла, разбросанные решительно во всех округах области.

Для ознакомления с самыми типичными уральскими озерами необходимо пробраться к так называемым каслинским и кыштымским озерным группам. Здесь озер насчитывается более 180. Среди них отличаются огромными размерами: Аракуль—площадь более 300 десятин. Силач—1896 десятин, Синарское—1258 десятин, Б.-Касли—2609 десятин, Иртыш—5327 десятин. Иткуль—2561 десятина, Увильды—6533 десятины.

Но уральские озера отличаются непостоянством, бурностью. Маленький ветерок—и они из тихих и ласковых превращаются в сегодливых чудовищ, высоко взмывающих косматые волны. Все уральские озера рыбные (щука, окунь, ерши, чебаки, лини, караси, лещи), в Синарском озере есть даже чудские сига. Выпущенные с Аракульского рыбоводного завода в 1913 году.

ГОРНЫЙ УРАЛ

Горы. „Камни“. „Бойцы“. Городища.

Ваганова гора находится в 4 верстах от Сысертского завода (Свердловского округа). Вышина ее 146 саж. О Вагановой горы начинается красивейшая горная цепь, состоящая из возвышенностей—«Градобойной», «Переломной», «Синарских», «Вишневых». Далее идут горы «Потанина» «Берёзовые». От последних через «Собачью гору» вся эта горная цепь соединяется с Ильменскими горами. Ваганова гора тем для туриста ценна, что с ее макушки можно наблюдать всю указанную горную цепь.

Бесенкова гора также близ Сысертского завода. Вышина ее 144 сажени.

Гора Высокая расположена в 30 минутах ходьбы от Н.-Тагильского завода. Славится эта возвышенность месторождением железной руды выдающегося качества, известной на мировом рынке.

Лысая гора также находится близ Н.-Тагила. Вышина ее 132 сажени. С ее вершины можно любоваться красивейшими видами, окрестностями Тагильского завода.

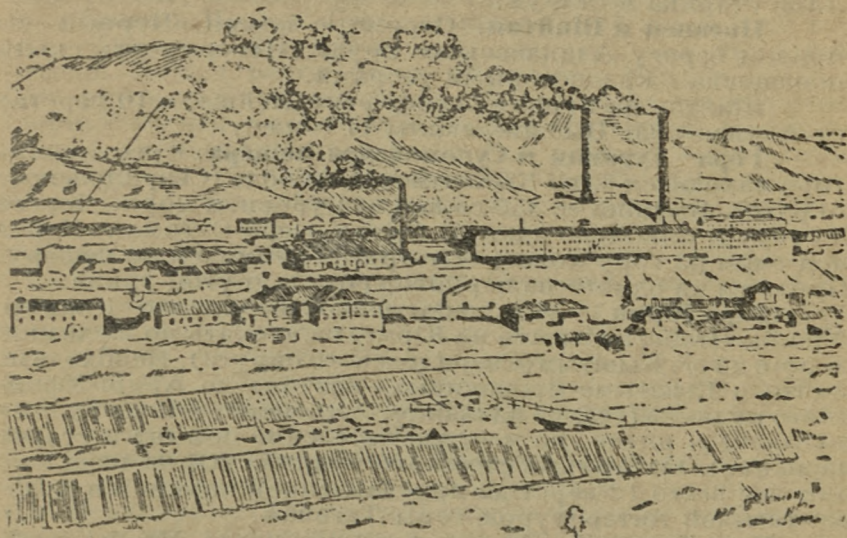
Гора Медведь не особенно далеко от Н.-Тагила. Вышина горы 250 сажени. Эта возвышенность скалистая. По народным сказкам и преданиям, на горе Медведь в древние времена вогулы совершали жертвоприношения. Исследуя гору, можно легко найти пещеру. Хотя последняя не велика, но интересна. Перед наблюдателем, находящимся на вершине Медвежьей горы, открывается чудесная панорама. Особенно красивы берега реки Тагила. Длина реки Тагила 350 верст. Путешествие по этой реке на лодке затруднительно, т. к. Тагил мелководен, с перекатами. За горой Медвежьей идут Гулящие горы.

Денежкин Камень—в длину 7 верст, вышина его 5,027 футов над уровнем моря. Даже в июльские жары на вершине этой горы температура только 6—8 градусов. Побывавши на Денежкином Камне, никогда не забудешь грандиозной картины. С вершины горы виден величавый Уральский хребет.

Гора Благодать находится близ Кушвинского завода (Тагильского округа). Когда-то эта возвышенность

была значительна, а теперь славится не вышиной, а огромными ценностями, лежащими в ее утробе. «Благодать» — горы — в ее несметных рудных залежах. Запас благодатской железной руды исчислен более чем в полмиллиарда пудов. Рудные богатства здесь открыты вогуллом Степаном Чумпиным в 1735 году. По более точным архивным изысканиям считается, что рудные богатства Благодати открыты в 1728 г. отцом Степана, Анисимом Чумпиным. Степан же был соучастником открытия, т. к. был в то время с отцом на охоте. Основано горное «благодатское» дело в 1735 году

Индустриальный Урал



Медный завод Карабаш—гордость Урала. Подъем на гору Таганай
гора Юрма, Сугомакская пещера.

На горе Благодати есть памятник Степану Чумпину, который по преданию, здесь был сожжен своими одноплеменниками (это опровергнуто архивными и историческими изысканиями). Туристский поход на гору Благодать даст чрезвычайно ценные результаты.

Туристы могут наблюдать тут приемы и способы горных работ, ознакомиться с лучшей уральской рудой, побывают в Горноблагодатском горном музее.

Синяя гора, расположена в 17 верстах от Кушвы. Высота ее 1.967 футов. На горе много причудливых уголков, красные скалы, особенно великолепна скала «Висячий Камень». С вершины Синей горы можно обозревать не только окрестности Тагила, но даже виден Невьянский завод.

Горы Старики. Находятся они в 7 верстах от Алапаевска (Тагильского округа). Названы так вследствие того, что издаലെка они напоминают своим очертанием лица старика и старух.

Писанец и Шайтан. Огромные камни. Первый—на правом берегу Алапаевского пруда. Поверхность скалы испещрена красносерыми узорами.

Шайтан на правом берегу реки Нейвы, в 10 верстах от Алапаевска. Вышина скалы 17 сажень.

Гора Сугомак и Сугомакская пещера. Сугомакская гора находится близ Кыштымского завода (Свердловского округа). Вышина ее 350 сажень над уровнем моря. Дорога на гору и к пещере идет по берегу озера Сугомак. Перед подъемом на гору можно осмотреть Сугомакскую пещеру. Проходы из одного пещерного грота в другой узкие.

Гора Юрма. Эта возвышенность—начало Южного Урала: Чтобы побывать на Юрме, надо ехать по железной дороге до ст. Кыштым (Свердловского округа). Необходимо найти в Кыштыме проводника—возчика до Аряш-Уфимского рудника (старое название, быть может теперь рудник называется иначе, но местное население помнит и старое название). От Аряш-Уфимского рудника Юрма недалеко а от нее всего 12 верст до прославленной научной и художественной литературой горы Таганая.

Гора Таганай. (Златоустовский округ). Чтобы пройти на гору, придется воспользоваться услугами того же проводника, который привез вас на Юрму. Без проводника, не зная троп, можно наделать для себя не мало неприятностей.

Таганай—величавый многоглавый горный красавец. Высота его более версты. Особенно великолепны его вершины «Круглица», «Окрикной Гребень». С Таганая турист увидит незабываемые красоты Южного Урала.

Группа красноуфимских гор. В 8 верстах от города Красноуфимска (Кунгурского округа) есть замечательно красивые горы—Большая и Малая Титечные. В южной стороне от них горы—Сосновая, Дивья, Атаманская, Межевская, Юртовская, Булкары, Долгая.

Ермаково Городище. Большой увал в 4 верстах от города Кунгура, на Спасовой горе, на берегу реки Сылвы. Здесь горное ущелье и остатки громадного земляного вала. Последний защищал русских насельников от набегов инородцев. Неподалеку расположен уже раскопанный ныне курган. По историческим данным, завоеватель Сибири Ермак Тимофеевич никогда не бывал в этих местах. Почему названо городище Ермаковым—неизвестно.

Камень. Полюд. Гора, лежащая в 45 верстах от города Чердыни (Верх-Камского округа). Из Чердыни Камень Полюд виден очень отчетливо. Высота горы—1720 футов над уровнем моря. Полюд является началом хребта Помененного (иначе Колчимского Камня), к северо-западу расположились горы, среди которых выделяются утесы, скалы—Ветлан, Бобынский, Дивий, Боец. С вершины Полюдова Камня перед туристами простирается чудесная панорама. В море угрюмых лесов виднеются стариннейшие уральские населенные пункты: г. Чердынь, с. Покча, с. Искар, с. Вильгорт, Серегово. Особенно усиливают впечатление реки Колва и Вишера, серебряными тропами прокладывающие свои пути в горных цепях и лесных дебрях. О Камне Полюде народом сложено много красивейших, интересных легенд. Есть немало легенд и об остальных каменных кряжах, находящихся, так сказать, в обществе Полюдова Камня.

Кликун или Говорливый Камень. Замечательное произведение природы. Кликун находится в 1 версте от города Верхотурья (Тагильский округ). Вышина этой скалы всего 8 сажен. Прославилась она неоднократно повторяемым эхом. Звуки города передаются скалой то в виде шума, то слышится непрерывный гул, а в тихие вечера из пещеры отчетливо раздаются собачий лай, детский смех песни, то-есть все то, что слышится в городе. Поэтому-то о Кликуне сложено много легенд и сказок.

Косьвинский Камень. Посещение этой возвышенности для туристов очень ценно. Но, не зная путей, трудно к нему подойти. Вышина Косьвинского Камня—больше

1000 метров. Чтобы добраться до последнего населенного пункта, находящегося в стороне Камня, нужно проехать и пройти следующий путь. Едут до станции Гороблагодатская, потом после пересадки двигаются до ст. Выя, затем— по узкоколейной дороге и дальше едут верхом 40 верст до Николае-Павдинского завода. Отсюда, опять-таки верхом или пешком, двигаются на Кытлымский прииск (старое название). Этот путь—35 верст. Туристы встретят величавые возвышенности—Колпак, Семичеловеческий (высота 642 метра). Здесь роскошный вид на скалы Тылайско-Конжаковские. На Кытлымском прииске берут проводника для подъема на Косьвинский Камень.

Георгиевские скалы. Эти интересные утесы находятся за станцией Коуровка (Кунгурская жел. дор.). Расстояние до скал от Коуровки в часовой ходьбе. С вершины Георгиевских скал великолепная картина реки Чусовой и т. д.

Синь-Камень. Величественная каменная возвышенность, находящаяся очень близко от ст. Коуровка (Кунгурской жел. дор.). Во всякое время года Синь-Камень прекрасен. Это—один из множества каменных «Бойцов», расположенных по течению реки Чусовой, имевшей большое значение в далеком прошлом, когда русские завоевывали Сибирь. О Синь-Камне также сложено немало сказок и легенд.

Уткинский Боец. Этот громадный каменный утес лежит на берегу маленькой речки Утки, протекающей вблизи огородов Ново-Уткинского завода. Последний находится в 25-минутной ходьбе от ст. Коуровка (Кунгурской жел. дор.). В Уткинском Бойце есть пещера, почти никем не обследованная, вход в пещеру очень удобный.

Писаный Камень расположен на правом берегу реки Вишеры, в 6 верстах от деревни Акчимы (В.-Камского округа). Камень разделяется впадающей в реку Вишеру речкой Писанкой на две части. Нижняя часть называется Белоусовской, она тянется по берегу реки на 2 версты, в виде отвесной скалы, достигающей 15 метров высоты. Камень назван Писаным потому, что на нем изображены древними насельниками края: олень, медведь, лисица и другие фигуры. В Белоусовской части Камня и в других его пунктах есть несколько пещер.

В сравнении со всеми существующими горными диковинами, богатейшими по красоте местностями Урала, наш перечень скудный и мало исчерпывающий те особенности и редкие красоты, какими отличаются даже нами описанные местности, горы и т. д.

УРАЛЬСКИЕ ПЕЩЕРЫ.

Урал богат пещерами. Их много и на Южном Урале, есть они в Среднем и на Северном.

Кунгурская ледяная пещера. Пещера лежит на берегу реки Сылвы в 2-х верстах от города Кунгура.

Об этой уральской горной диковине давно говорят во всем культурном мире. Уже имеется литература об удивительных, сказочных красотах подземных гротов Кунгурской пещеры. Всего в пещере до 17 гротов—«Бриллиантовый», «Резной» и проч. Если туриста поражают красоты ледяных гротов, гигантские кристаллы, ледяные колоннады и т. п., то еще с большим восхищением и удивлением останавливается он на берегу подземного озера. Прозрачные воды последнего уходят в глубь диковинной подземной территории. Экскурсия в Кунгурскую пещеру интересна всесторонне. Турист обогатится геологическими наблюдениями, его фотографическая коллекция пополнится чудесными снимками (фотографировать можно только с сильнейшими вспышками магния). «Пещерного» проводника в Кунгуре найти трудно.

Образовалась эта пещера в отдаленнейшие времена. Предполагают, что здесь протекала когда-то большая подземная река, которая проложила себе путь в гипсовых и известковых породах древнего времени.

Во время раскопок у входа в пещеру были найдены военные укрепления, которые были выстроены Ермаком во время его похода в Сибирь при царе Иоанне Грозном.

Пещера эта представляет огромный научный интерес, и сейчас налаживаются экскурсии из разных областей Союза для осмотра этого чуда природы.

Пещеры Южного Урала.

В верховьях реки **Симы** в 30 верстах от ее истока при впадении р. Ямазы, в горе Ямазе-Тау лежит обширная пещера. В нее по преданию скрывались башкиры во время бунта с русскими. Утес горы по отвесу имеет 175 до 200 футов. Пещера длиною 89 аршин и оканчивается обширной залой. В ней собирали раньше селитру и делали порохов.

В нескольких верстах от **Усть-Катавского завода** (Златоустовский округ), близ дер. Сергеевки в горах находятся замечательнейшие пещеры. Одна из пещер носит название Игнатьевской, она находится в 20 верстах от Усть-Катавского завода. Характерная черта этой пещеры, дно ее покрыто суглинком и глиной. Пещера служила местом пребывания древнего человека.

Лакминская пещера. Находится в горе Лакмы-Аква на правом берегу реки у деревни Лакмы. Ехать до станции Сулей Самаро-Златоустовской жел. дороги. Имеет сталактиты. Дно в северной части ровное, песчаноглинистое, в южной дно засыпано грудами обломков.

На реке **Ика** в 30 верстах от Верхне-Троицкого завода, выше падения р. Усеки, вправо от Казанского тракта, находится большая очень интересная пещера.

Пещеры Среднего Урала.

Смолинская пещера у Каменского завода (Каменский завод один из самых старых, построен в 1682 г.). Пещера представляет большой интерес своими ходами, названиями, довольно запутанная, со многими разветвлениями, много ходов не известны. Пещера ждет своего исследователя. В туристическом отношении представляет большой интерес.

Пещера в горе **Сагамаки**, близ Кыштыма не исследована до конца. Очень интересная, имеет ряд разветвлений.

Ермак-Камень. Находится на правом и на северном берегу р. Чусовой, в 3-х верстах от устья реки Сылвицы. Обширная пещера, разделенная на множество гротов. Высота входа 10 сажен от поверхности воды. По преданию в ней Ермак закопал все свои богатства. Попасть в нее

можно только с брошенной сверху веревки. Она имеет свод подобный пекарной печи, длина ее 2 сажени.

Около **Кизеловского** завода находится пещера в известняках, славится своими сталактитами и сталагмитами. Из нее был добыт известный конусообразный сталагмит для Московского университета, весом 1 п. 5 ф.

Дыроватый камень, береговая скала на левой стороне р. Чусовой в пяти верстах от деревни Харешки, в 3 верстах ниже Омутного камня и 1 версте выше писанного, имеет 500 фут. в длину. Здесь имеются три пещеры.

Северный Урал.

Пещеры по р. Яйве и ее притокам.

Пещера есть на реке Чикман, левом притоке р. Яйвы, недалеко от деревни Чикман в горе Сюзовской. Вход небольшой вначале аршина 2 ползком, затем открывается, пещера шириной саж. 4, длиной 15 и высотой 2.

Белая гора. В Верх-Камском округе на реке Ценве, левом притоке р. Яйвы большая пещера, в которой было общее капище для всего вогульского народа. Она завалена была вся костями жертвенных животных.

Вагран-речка в Н.-Тагильском округе, в бывшем Верхотурском уезде. Начинается близ истоков р. Сосьвы, в которые потом и впадает. В известняковых берегах Ваграна много пещер. Из них две самые большие находятся: одна в 2-х верстах от Петропавловского завода, а другая ниже, в 20 верстах сухим путем от Петропавловска.

ЗАВОДЫ УРАЛА.

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТА.

Металлургические заводы.

Надеждинский. Один из самых молодых уральских заводов, основан в начале 1890 года. Вырабатывает чугун, мартеновские болванки, кровельное железо. Находится в двух километрах от станции Надеждинск (Тагильский округ). Рабочих по данным промышленной статистики 8100 человек.

Нижне-Уфалейский Основан в 1813 году. Вырабатывает мартеновскую болванку. Рабочих 863 человека. Находится в четырех верстах от станции Уфалей.

Перво-Уральский. Носил раньше название Васильево-Пайтанского. Вырабатывает мартеновскую болванку и трубы цельно-тянутые и цельно-катаные. Находится в 5 клм. от станции Хромчик (Свердловский округ), рабочих 896 человек.

Чермозекский. Основан в 1761 году. Вырабатывает мартеновскую болванку и кровельное железо. Рабочих около 2000 человек. Пермского округа, на р. Каме, в 4-х кл. от пристани.

Добрянский. Основан в 1752 году. Вырабатывает мартеновскую болванку и кровельное железо. Рабочих 1454 человека. В 20 клм. от станции Левшино (Пермский округ).

Майковский. Основан в 1811 году. Вырабатывает чугуны. Рабочих 614 человек. Находится в 80 клм. от станции Солеварни (В.-Камский округ).

Аша-Балашевский. Построен в 1899 году. Вырабатывает чугуны и мартеновскую болванку. Рабочих 1143 человека. Находится в 2 клм. от станции Вавилово, Самаро-Златоустовской жел. дор. (Златоустовский округ).

Миныйрский. Построен в 1784 году. Вырабатывает сортовое железо. Рабочих 1073 чел. Находится в 2 клм. от ст. Миньяр, Самаро-Златоустовской жел. дор. (Златоустовский округ).

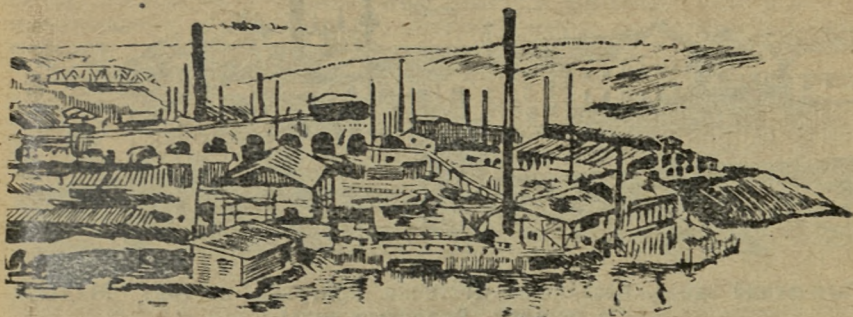
Симский. Построен в 1759 году. Рабочих 511 чел. Изготавливает хода колонистские и бороны «Зиг-Заг». Златоустовского округа.

Златоустовский. Построен в 1754 году. Вырабатывает чугуны, мартеновскую болванку, сталь инструментальную, железо сортовое, сталь листовую, инструмент столярный и слесарный, запасные части к сел.-хоз. машинам, ножи, вилки, круги точильные и шлифованные бруски. Рабочих 8900 чел. Об'единяет три завода: металлургический, механический и керамический.

Усть-Катавский. Построен в 1759 году. Вырабатывает железо сортовое и сталь, постройка новых вагонов, изготовление проволочных гвоздей, изделия и вагонные детали. Рабочих 1452 человека, находится в 6 клм. от станции Усть-Катавской (Златоустовский округ).

Лысьва. (Пермский округ). Завод основан в 1735 г. Вырабатывает мартеповскую болванку, жечь луженую белую и черную, оцинкованное железо, посуду хозяйственную оцинкованную, луженую и эмалированную. Рабочих 7297 человек. Находится в 1 клм. от станции Лысьва.

Индустриальный Урал



Кушвинский металлургический завод.

Прогулка на гору Благодать. Лучшая уральская руда

Чусовая. Завод основан в 1880 году. Вырабатывает чугун, мартеповскую болванку, железо, балки и канатную проволоку. Находится в 2-х клм. от ст. Чусовой (Пермский округ). Рабочих 2919 человек.

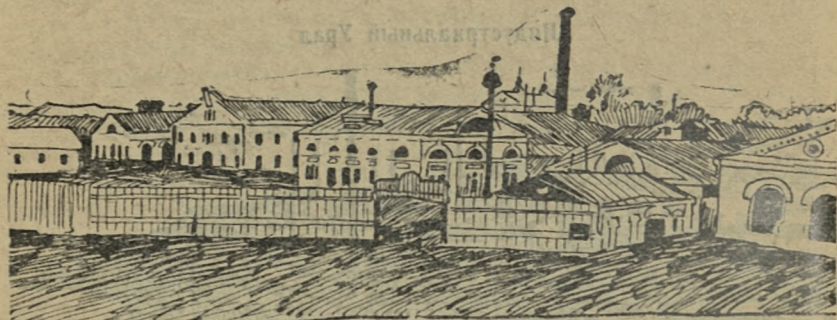
Алапаевский. Гор. Алапаевск, завод основан в 1704 году. Вырабатывает чугун, март. болванку, кровельное железо. Находится в 3 клм. от станции Алапаевск (Тагильский округ), рабочих 2668 человек.

В.-Исетский завод «Красная Кровля». (Свердловск). Основан в 1726 г. Вырабатывает мартеповскую болванку, кровельное железо. Единственный завод по выработке динамного железа. Рабочих 1890 чел.

Каслинский. Основан в 1847 году. Вырабатывает чугунное хозяйственное литье и чугунную эмалированную посуду. Славился своим художественным литьем. Находится в 22 клм. от станции Маук (Свердловский округ).

Катав-Ивановский. Построен в 1755 году. Вырабатывает чугун, мартеновскую болванку, цемент. Рабочих 1058 человек. Находится в 6 клм. от ст. Запрудовка, С.-Зл. жел. дор. (Златоустовский округ).

Индустриальный Урал



Тагильский завод. Поселковое местечко. Прогулка на гору Медведь в пещеру. Чудесные виды.

Саткинский. Построен в 1757 году. Вырабатывает чугун. Рабочих 699 человек. Златоустовского округа.

Миасский. Построен в 1777 году. Вырабатывает стальные напильники. Рабочих 712 человек. Находится в 6 клм. от станции Миасс (Златоустовский округ).

Зав. «Пороги». Вырабатывает ферро-марганец, ферро-силиций и проч. ферро-сплавы. Рабочих 69 человек. Находится в 19 клм. от станц. Бердяуш (Златоустовский округ).

Химические заводы.

Березниковский содовый завод, В.-Камского округа, в 1 клм. от станц. Солеварни П. ж. д. 760 рабочих, вырабатывает соду каустическую и кальцинированную. **Шайтанский** Хромниковый, Свердловского округа, около станции Хромпик, 641 рабочий; вырабатывает хромпик натровый и калиевый, квасцы хромо-калиевые и хромонариевые. **Полевской** завод в 3 клм. от ст. Мраморской (Свердловского округа), рабочих 458 ч. Вырабатывает

серную кислоту и купоросное масло. **Пермский** суперфосфатный завод при раз'езде № 100 П. ж. д.; рабочих 232 человека, вырабатывает суперфосфат, серную кислоту, бисульфат. **Троицкий**—фосфорный, в 4-х клм. от ст. Золотая Сопка. **Цементный** Невьянский—в 6 клм. от ст. Невьянск, рабочих 556 человек, вырабатывает цемент-портланд.

Электро-механический. Завод «Вольта», в 2 клм. от ст. Баранча (Тагильский округ), рабочих 689 чел., изготавливает генераторы, электромоторы, трансформаторы и принадлежности для электроустановок.

Косные. **Артинский** в 60 клм. от ст. Красноуфимск, Московско-Казанской жел. дороги, 783 рабочих, вырабатывает косы. **Павловский**, в 21 клм. от ст. Верещагино П. ж. д. (Пермский округ), рабочих 520 человек, изготавливает косы-литовки.

Нисчебумажные и лесные. **Сибирская** бумажная фабрика в с. Курьи (Шадринский округ) в 1 клм. от стан. Кунара, рабочих 260 человек, вырабатывает бумагу. **Новая-Ляля**, бумажная фабрика, в 1 клм. от ст. Ляля (Тагильский округ), рабочих 183 чел., вырабатывает бумагу. **Ново-Лялинский** целлюлозный завод. Вырабатывает целлюлозу.

Солеваренные заводы. **Лейвенский**, в 1 клм. от станции Солеварни П. ж. д. (В.-Камский округ), рабочих 537 чел. Вырабатывает соль поваренную. **Усольский**, в 1 клм. от ст. Солеварни, рабочих 369 человек, вырабатывает соль поваренную. **Березниковский** в 1 клм. от ст., Солеварни, рабочих 194 человека, вырабатывает соль поваренную.

Сельхоз. заводы. **Воткинский** (Сарapulьский округ), в 2-х клм. от ст. Воткинск, рабочих 2597 человек. Изготавливает молотилки и др. с.-х. орудия. Зав. им. **Коллоденко**, в Челябинске, рабочих 712 человек, изготавливает рлуги. Пермский сепараторный «**Сепаратор**» в г. Перми, рабочих 515 человек, изготавливает сепараторы.

Медные заводы.

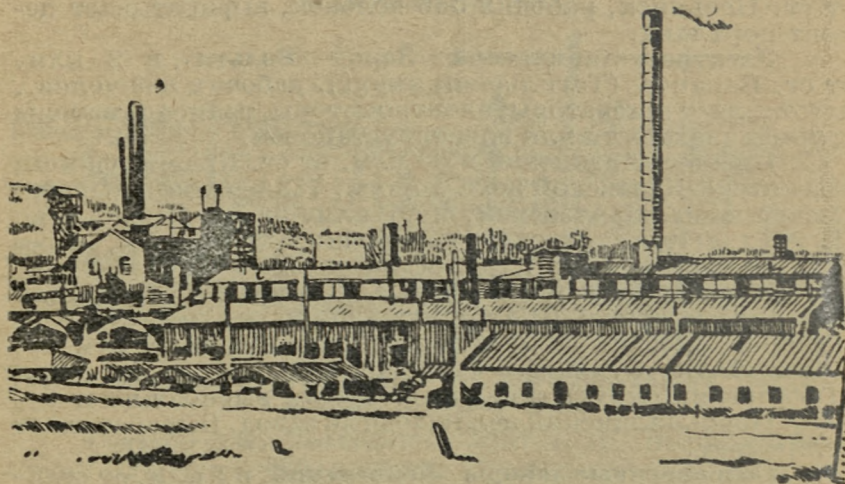
Зав. **Калата**, рабочих 1200 человек, вырабатывает штыковую медь. Зав. **Карабаш**, рабочих 894 человека, вырабатывает красную штыковую медь. **Н.-Кыштымский**

электролитный, рабочих 433 чел. вырабатывает медь вайербарсовую и продукт электролиза (металл «Дорэ»).

Все заводы в Свердловском округе.

Данные о заводах 1927 года.

Индустриальный Урал.



„Алапаиха“—Алапаевский завод Прокатка кровельного железа.
Брат Верх-Исетска.

Копи и рудники.

Каменноугольные копи. **Челябинские копи** в 15 клм. от ст. Челябинск, рабочих 2750 человек. **Кизеловские копи**, рабочих 1995 человек (В.-Камский округ). **Губахинская** в 2 клм. от ст. Губаха, рабочих 1443 чел. **Егоршинские копи** (Свердловский округ).

Рудники (железные). **Бакальские рудники** в 2 клм. от ст. Бакал (Златоустовский округ), рабочих 1460 чел. **Высокогорские** в 5 клм. от ст. Н.-Тагил, рабочих 789 чел. **Благодатский** в 3 клм. от ст. Кушва, рабочих 618 человек. **Алапаевский** в 7 клм. от ст. Алапаевск, рабочих 133 чел.

Медные рудники близ **Калатинского** завода, рудники **Карабашского** завода в 48 клм. от ст. Кыштым.

Изумрудные копи находятся в 42 клм. от ст. Баженово, рабочих 394 чел.

ПОМОЩЬ ПРИ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЯХ.

Искусственное дыхание. Обмершего кладут на ровную поверхность и подкладывают что-нибудь под спину, чтобы грудь выдавалась кверху. Пальцами, обернутыми носовым платком, захватывают язык обмершего, крепко вытягивают и дают держать кому-нибудь. Затем становятся за головой обмершего, захватывают обе его руки под лопатками, поднимают их вверх через его голову, держат таким образом наверху в течение двух секунд; затем снова отпускают и прижимают согнутые локти плотно, в течение двух секунд, к бокам груди. Известны случаи, в которых после трех и даже четырех часов искусственного дыхания удавалось еще возвратить исчезнувшую было жизнь.

Засыпанного, заваленного откапывают с осторожностью, дабы не повторился обвал земли, глины, мусора. Освобождают и поднимают каждый член и потом все тело осторожно, ибо могут быть переломы костей. Удалить изо рта землю пальцем; потом—искусственное дыхание.

Кровотечение из носа. Не наклонять головы и не сморкаться. Холодные компрессы с уксусом на затылок, лоб, переносицу и мошонку, втягивать в нос одну холодную воду или пополам с уксусом, поднять руку на той стороне, на которой идет кровь, другой зажать кровоточащую ноздрю.

Кровотечение из ран. Не трогать рану грязными руками и тряпками. Если рана загрязнена землей, песком и т. п., то промывать чистой водой, не трогая сгустков крови. Если рана небольшая и кровотечение умеренное—нажимать льдом или снегом, плотно покрыть полотном или, если есть, «противогнилостной» ватой, намоченной в простой воде (лучше в карболовой), а сверху завязать тоже мокрым платком. При сильном кровотечении из порезанной жилы до прибытия врача нужно вкладывать в нее как можно глубже и полнее шарики из «противогнилостной» ваты и сильно надавливать бинтом или, если рана не широкая, просто наложить на нее туго свернутый шар из противогнилостной ваты и туго стянуть бинтом или, наконец, если и этого нельзя,—перетянуть выше пореза поврежденную жилу.

Обморок. Горизонтальное положение; платье расстегнуть; лицо опрыскать холодной водой; нюхать нашатырный спирт, крепкий уксус, гофманские капли, 20 на прием.

Отравление грибами. Рвотное; слабительный клистир. Пить легкий отвар дубовой коры и раствор танина. Если уже развилась спячка,—20 гофманских капель в чашке крепкого кофе. На голову—лед; нюхать нашатырный спирт. Не давать уксуса и вообще кислого.

Переломы костей и вывихи. Положить пострадавшего ровно спиною вниз с немного приподнятой головой, укрепить переломленный или вывихнутый член в положении, сколько возможно близком к натуральному.

При неизбежной переноске нести пострадавшего, если он сам не может идти, на носилках или везти на повозке, предварительно подостлав матрац, перину, сено, и при этом стараться не нарушать указанного выше положения больного члена.

Переломленную ногу, выпрямив, крепко связать со здоровою, уложив предварительно в дубки или тонкие дощечки, обернутые полотном, и все это осторожно связать несколькими платками, не употребляя никакой силы. При переломе ноги нести всегда на носилках.

Удар солнечный. Холодные обливания, на голову лед, к затылку горчичник; внутрь—слабительное. Можно горчичник и под ложечку.

Утопление. Очистить нос, рот и глотку от земли, песка и проч. Положить сначала на живот и, приподняв ноги, встряхнуть хорошенько, чтобы вытекла вода из легких, затем внести в ближайший покой, положить на спину и начать искусственное дыхание, и именно с выдувания, чтобы удалить остаток воды. При первых признаках оживления давать нюхать нашатырный спирт или эфир, растирать гретыми компрессами, ставить клистиры из теплой воды с уксусом, мылом, солью.

ЛИТЕРАТУРА ПО ТУРИЗМУ.

Г. Бергман. Отдых летом. С пред. **Н. Семашко.**
Изд. «Молодая Гвардия», стр. 112, цена 50 коп.

Первая книга туриста. Под ред. Г. Бергмана изд.
«Молодая Гвардия», 250 стр. Цена 1 р. 65 коп.

Л. Бархаш. «Спутник туриста». изд. «Московский
Рабочий», цена 60 к.

В этих книгах турист найдет указания по физкультуре, уходу за телом, тренировке, режиму туриста. Особенно полезна книга «Спутник туриста».

МАГАЗИН
СВЕРДЛОВСКОГО ПРОЛЕТАРСКОГО
СПОРТИВНОГО ОБЩЕСТВА

„ДИНАМО“

УЛ. ВАЙНЕРА, ЗДАНИЕ ТОВАРНОЙ БИРЖИ

Идя навстречу любителям туризма, магазин открыл отдел по продаже альпийских сумок, компасов, купальных костюмов, трусиков, стаканчиков алюминиевых, ножей финских и других необходимых принадлежностей для туриста.

ЦЕНЫ НА ВСЕ САМЫЕ УМЕРЕННЫЕ.

Иногородние заказы высылаются почтой при получении задатка не менее 25 % стоимости заказа.

По вопросам о стоимости принадлежностей обращайтесь непосредственно в магазин



